



Rail

Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.

Konformitätsbestätigung

zum Nachweis der Zulassung des Instandhaltungssystems einer Instandhaltungsfunktion in der Europäischen Union gemäß Richtlinie 2004/49/EG und der Verordnung (EU) Nr. 445/2011. Die Konformitätsbewertung erfolgt in Anlehnung an die Verordnung (EU) Nr. 445/2011 sowie ergänzende sicherheitsrelevante Komponenten und Systeme gemäß DIN 27201-1

1 BEWERTETE ORGANISATION

Eingetragener Name (einschließlich Rechtsform):	JumboTec GmbH
Geschäftliche Bezeichnung oder Kurzform (fakultativ):	JumboTec
Vollständige Postanschrift (Straße, PLZ, Ort, Land):	An der Heide, 03130 Spremberg

2 BEWERTUNGSSTELLE

Eingetragener Name (schließlich Rechtsform):	TÜV SÜD Rail GmbH
Vollständige Postanschrift (Straße, PLZ, Ort, Land):	Schützenstraße 15-17, 10117 Berlin, Germany

3 ANGABEN ZUR BESCHEINIGUNG

Dies ist eine neue Bescheinigung <input checked="" type="checkbox"/>	Kennnummer der vorherigen Bescheinigung:
erneuerte Bescheinigung <input type="checkbox"/>	
aktualisierte/geänderte Bescheinigung <input type="checkbox"/>	
gültig ab: 2016-06-07	bis: 2021-06-06
Art des Unternehmens: Instandhaltungserbringer	

Sitz: München
Amtsgericht München HRB 154539
USt.-IdNr. DE 814 205 994
Informationen gemäß §2 Abs. 1 DL-InfoV
unter www.tuev-sued.de/impressum

Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Klaus-Michael Bosch, Fabian Schober
Hypovereinsbank München
Kto. 667566061 - BLZ 700 202 70
IBAN: DE 067 002027 00667 566061
SWIFT: HYVEDEMM

Telefon: +49 30 632230-45
Telefax: +49 30 632230-99
www.tuev-sued.de/rail
TUV®

TÜV SÜD Rail GmbH
Schützenstraße 15-17
D-10117 Berlin
Germany

4 UMFANG DER INSTANDHALTUNGSTÄTIGKEITEN

An Nebenfahrzeugen in Regelbauweise wird präventive (z.B. Nachschauen, Fristen und Revisionen) sowie korrektive Instandhaltung durchgeführt, ausgenommen ist die Komponentenaufarbeitung. (Instandhaltungslevel 4 nach „ECM certification Application guide including explanations ECM certification scheme“ – SZS Version 1.0)

Das Instandhaltungsregelwerk wird im Auftrag festgelegt.

5 INSTANDHALTUNG SICHERHEITSRELEVANTER BAUTEILE / KOMPONENTEN

Fahrzeugaufbau und Fahrzeugrahmen: Sichtprüfung, Inspektion und Vermessung

Türen: Aus- und Einbau, Inspektion und Instandsetzung

Fahrzeugteile, die beim Lösen oder Verlust zu einem gefährlichen Ereignis führen können (z. B. Stromabnehmer, Klappen, Verkleidungen, Puffer): Sichtprüfung, Inspektion, Instandsetzung

Radsatz: Aus- und Einbau, Inspektion und Instandsetzung Radsatzgetriebe

Drehgestelle: Aus- und Einbau, Inspektion und Vermessung

Zug- und Stoßeinrichtung: Aus- und Einbau, Inspektion

Bremse: Aus- und Einbau von Bremskomponenten sowie Bremsprüfungen, Inspektion, Instandsetzung

Zugbahnfunk: Funktionsprüfung

Zugbeeinflussungsanlagen: Funktionsprüfung, Instandsetzung

Sicherheitsfahrerschaltung (Sifa): Funktionsprüfung, Instandsetzung

betriebsnotwendige Führerstandsbedien- und -anzeigeeinrichtungen: Aus- und Einbau, Funktionsprüfung

akustische und optische Signaleinrichtungen: Funktionsprüfung, Instandsetzung

Notbeleuchtung: Funktionsprüfung, Instandsetzung

Batterie: Funktionsprüfung, Instandsetzung

Sandstreueinrichtung: Funktionsprüfung, Inspektion, Instandsetzung

überwachungsbedürftige Anlagen nach § 33 EBO: Prüfung durch Sachkundige

Erdungseinrichtungen: Inspektion, Instandsetzung

Schweißen, ZfP sowie Prüfung durch Sachverständige an überwachungsbedürftigen Anlagen nach § 33 EBO und Komponentenaufarbeitung ist untervergeben.

Berlin, den 02.08.2016



Ute Carow-Oehme

Lead-Auditor



Dipl.Ing. Alfred Beer

Leiter Inspektionsstelle