



„HandraiLIT“ - Wilfenbergtunnel Baden-Württemberg, Deutschland

Ort: Deutschland
Auftraggeber: DB Netz AG
Bauzeit: 06/2020 - 10/2020
Leistungen: Knapp 2 km beleuchtete LED Handlauf „HandraiLIT“; Beleuchtung der Rettungsschilder/Notruftelefonsäulen

Ausführende Unternehmen: Rhombberg Sersa Bahntechnik
Auftragsvolumen: ca. 500.000 EUR



Der Tunnel liegt auf der Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Mannheim - Stuttgart und wurde zur vorgeschriebenen einjährigen Betriebserprobung bei der Deutschen Bahn mit knapp 2 km beleuchtetem LED Handlauf „HandraiLIT“ ausgestattet. Der Handlauf dient als Sicherheits- und Orientierungsbeleuchtung und stellt zudem die Beleuchtung der Rettungsschilder, sowie der Notruftelefonsäulen sicher. Die Stromversorgung erfolgt über 40 Notversorgungsgeräte (NVG´s), welche über integrierte Batterien, im Falle eines Stromausfalles, unabhängig vom Netz, die Sicherheitsbeleuchtung

mindestens 3 Stunden weiterhin gewährleisten und dies garantiert über die volle Lebensdauer des Systems. Zudem wurde im Rahmen des Projektes die Tunnel- Überwachungszentrale (TÜZ) erneuert und auf den neuesten Stand der Technik gebracht. Von dort aus sind über einen Touchscreen die einzelnen Handlaufabschnitte (jeweils 25 Laufmeter) visualisiert und werden ständig auf Funktion überwacht. Im Falle eines Fehlers, wird der zuständige Fahrdienstleiter und Anlagenverantwortliche automatisch über den Ausfall informiert.

Kontakt:

Philip Graf
philip.graf@rsrg.com
rhombberg-sersa.com



Mehr erfahren: