



Einzelweichenheizungsanlage (EWA) München Süd Deutschland

Am ehemaligen Bahnhof München Süd wurde die elektrische Weichenheizungsanlage umfassend modernisiert.

Im Zuge der Maßnahme wurden die vorhandenen Blechstationen zurückgebaut und durch neue Weichenheizungssteuerungen in Betonschalhäusern ersetzt. Zudem erneuerte man die Weichenbestückung, die Anschlusskästen sowie die Verkabelung von insgesamt 56 Weichen.

Trotz dreier umfangreicher und gleichzeitig laufender Baumaßnahmen auf dem Gelände konnte die Erneuerung der elektrischen Weichenheizungsanlage erfolgreich und termingerecht umgesetzt werden.

Ort:	Deutschland
Auftraggeber:	DB InfraGO AG
Bauzeit:	04.2024 - 09.2025
Leistungen:	Erneuerung BSH für EWA; Umrüstung von Weichen; Kabelverlegung; Kabeltiefbau; Anschlussarbeiten
Auftragswert:	1,3 Mio. Euro

