



„HandraiLIT“ - Neubaustrecke Wendlingen - Ulm (S21) Baden-Württemberg, Deutschland

Ort:	Deutschland
Auftraggeber:	ARGE Bahntechnik Schwäbische Alb (ABSA)
Bauzeit:	01/2021 - Ende 2021
Leistungen:	Alle 50 m ein Isolierstoß, sowie eine Erdungsmöglichkeit; 480 Verschwenkungen für die Umfahrung von Notruffernsprechern und Radabspannern; Verschiedenste Befestigungsvarianten; 60.000 Meter LED Handlauf „HandraiLIT“
Ausführende Unternehmen:	Rhomberg Sersa Bahntechnik



Das rund 60 km lange Teilstück des „Bahnprojekts StuttgartUlm“ der Deutschen Bahn besteht 2-gleisig aus ca. 118 km Fahrbahn, davon 60 km in insgesamt 10 Tunneln. Von den Tunneln werden jene 6 Stück, welche eine Länge von 500m überschreiten mit dem beleuchteten LED Handlauf „HandraiLIT“ zur Sicherheits- und Orientierungsbeleuchtung ausgestattet. Außerdem können nach Inbetriebnahme des Handlaufs, die Bauprovisorien entfernt werden, wobei der Handlauf dann zusätzlich eine Grundbeleuchtung für die noch ausständigen Montagetätigkeiten sicherstellt. Der Handlauf wird in jedem Tunnel durchgängig zwischen den Querschlägen montiert und umfährt dabei mittels eigens angefertigten Verschwenkungen Hindernisse, wie

Notrufsäulen, Löschwasserstellen oder Fahrleitungs-Radabspannern. Die Beleuchtung von Rettungsschildern ist dabei ebenso bereits in den Handlauf integriert, wie auch die Ausleuchtung der Notruftelefonsäulen, samt zugehöriger Beschilderung. Bei den Löschwasserstellen ermöglichen Klappelemente das Öffnen des Handlaufs, wenn dies für Wartungszwecke notwendig ist. Der Handlauf wird von insgesamt ca. 1.200 Notversorgungsgeräten (NVG´s nicht im Lieferumfang) in 50m Abständen, aufgeteilt in je 2 x 25m Segmente, redundant gespeist und bietet damit eine sehr hohe Ausfallsicherheit, auch im Falle eines Stromausfalls.

Kontakt:

Philip Graf
philip.graf@rsrg.com
rhombberg-sersa.com



Mehr erfahren: