



Kasig Karlsruhe Baden-Württemberg, Deutschland

In der Kaiserstraße entsteht ein Stadtbahntunnel mit Südbabzweig vom Marktplatz bis zur Augartenstraße inkl. Modernen UHaltestellen, um ab 2021 schnell und sicher durch die City zu gelangen. In der Kriegsstraße wird oben eine begrünte Straßenbahntrasse zwischen Radwegen und Baumalleen gebaut. Der Durchgangsverkehr wird vom Karlstor bis zur Ludwig-Erhard-Allee nach unten in einen Straßentunnel verlegt. Die neu entstandenen Stadtbahntunnel wurden mit insgesamt 5.760 Laufmetern beleuchteter Handlauf, zur Tunnelsicherheitsbeleuchtung ausgestattet. An den U-Haltestellen wurden zur Orientierungsbeleuchtung zusätzliche Fugenleuchten geplant, geliefert und montiert. Zur optischen Aufwertung wurden die Fugen mit extra angefertigten Dekorprofilen versehen

Ort:	Karlsruhe, Deutschland
Auftraggeber:	KASIG – SchieneninfrastrukturGesellschaft mbH
Bauzeit:	06/2020 - 12/2020
Leistungen:	7 Tunnelüberwachungszentralen; 176 Notversorgungsgeräte; Kabelzug durch Schächte und Kabelkanal durchgeführt; 505 LED-Fugenleuchten geliefert, welche in den Haltepunkten in der Fassade integriert werden
Ausführende Unternehmen:	Rhombberg Sersa Bahntechnik
Auftragsvolumen:	ca. 2.000.000 EUR

Kontakt:

Philip Graf
philip.graf@rsrg.com
rhombberg-sersa.com



Mehr erfahren: